Boss Hoss Cycles GmbH

Grubenstraße 4

D-50354 Hürth-Knapsack

Telefon: +49 (0) 22 33 71 41 88

Telefax: +49 (0) 22 33 71 41 89

Mail: info@bosshosscycles.de

www.bosshosscycles.de

© www.weinz-media.de

BOSS HOSS

V8

MOTORCYCLES

BOSS HOSS 8 MOTORCYCLES

Editorial

Liebe Boss Hoss Fans,

in Ihrer Hand halten Sie den neuen Boss Hoss Katalog. Wer unser Unternehmen bereits kennt, dem wird auffallen, dass sich der Umfang des aktuellen Kataloges gegenüber dem Vorgänger stark verändert hat.

Der Grund dafür findet sich in der Umstrukturierung unseres immer schneller wachsenden Unternehmens. Erste Ergebnisse sehen Sie auf den nächsten Seiten.

In diesem Sinne: Viel Spaß beim Lesen und vor allem viel Spaß mit Ihrer Boss Hoss.

Dear Boss Hoss Fans,

In your hands: THE NEW BOSS HOSS CATALOGUE! Those of you who alrady know our company will notice, when paging through the current catalogue, that it has greatly improved from it´s predecessor. The reason for this lies in the restructuring of our company, which is growing faster and faster. You will find the first results on the next few pages. With this in mind: Enjoy reading, and most of all, have fun with your Boss Hoss.

Andreas Müller

Geschäftsführer / *President*

Boss Hoss Europe

Boss Hoss- mit den Fahrzeugen dieser Marke verbindet man die Kraft und den donnernden Sound potenter V8 Motoren, hohe Fertigungsqualität, Funktionalität, Zuverlässigkeit und Exklusivität. Andreas Müller, Geschäftsführer der Boss Hoss Cycle GmbH ist seit vielen Jahren mit der Produktion motorisierter Zweiräder vertraut. Heute zeichnet er für die gigantischsten Motorräder in Europa verantwortlich. Die in Hürth bei Köln ansässige Firma ist Europaimporteur der amerikanischen Motorradmarke Boss Hoss. Egal ob Serienmodell oder Custom Boss Hoss Bike - das ausgezeichnete Preis-Leistungsverhältnis, sowie die Wertstabilität und Exklusivität der Aufbauten sorgen dafür, dass sich die Fahrzeuge einer immer größeren Beliebtheit erfreuen. Seit über 10 Jahren ist die Boss Hoss Cycle GmbH treuer und zuverlässiger Partner der Szene.

Um Kunden einen optimalen und bestmöglichen Service bieten zu können, aktualisieren die Mitarbeiter des Unternehmens ihre Fachkompetenz ständig auf zahlreichen Schulungen direkt im amerikanischen Werk. Jeder Mitarbeiter verfügt über das Know-how und den Enthusiasmus, um Kunden fachgerecht und kompetent zu beraten. So finden die Spezialisten, gemeinsam mit Ihnen, das passende Boss Hoss Motorrad. Das breit gefächerte und umfangreiche Original-Zubehörprogramm von Boss Hoss steht genauso für den Kunden bereit wie die gesamte Bekleidungskollektion.

Zahlreiche Auszeichnungen und Testberichte in der Fachpresse bestätigen und unterstreichen die hohe Zuverlässigkeit der Boss Hoss Motorräder. Zugleich sind sie Ansporn und Motivation, auch zukünftig Top-Leistungen zu Top-Konditionen zu bieten.

Stetig ansteigende Zulassungszahlen und die Tatsache, dass mittlerweile eine eigene Szene auf Europas Straßen unterwegs ist, verdeutlicht die Beliebtheit der amerikanischen Qualitätsmarke Boss Hoss.

Boss Hoss- a name known for Bikes with tremendous power and the deep throaty sound of their respective V8 engines, high quality manufacturing standards, reliability, and exclusivity. Andreas Müller, managing director of the Boss Hoss Cycle GmbH, has a long history in the construction of powerful motorcycles. Today he is responsible for the truly most powerful bikes in Europe. The Cologne based company is Boss Hoss importer for the whole European market. Whether standard model or customized, the Boss Hoss bikes are outstanding with a growing enthusiast community which is focused on exclusivity and value stability. For more than 10 years the Boss Hoss Cycle GmbH is a faithful partner of the Boss Hoss enthusiasts. To be up-to-date and to deliver the best service, all employees of the Boss Hoss team in Germany get technical trainings at the Boss Hoss factory in the USA. Every employee has the right know-how and the spirit of Boss Hoss in mind to offer the best service to the customers. The specialists of the team will find the right Boss Hoss motorcycle for you. Also available is a huge Boss Hoss genuine part and accessory program including a very nice apparel line. The bikes had to pass a lot of test ridings with industry magazines all over the world and the press was very positive about the reliability and the high manufacturing standard of the Boss Hoss bikes. These articles are the motivation for the continuation of the highest level of quality into the future. The Boss Hoss community is growing day by day and in fact there is already a Boss Hoss scene in Europe.

BHC-3 ZZ4

Die ZZ4 ist der Topseller und das erste „Original“, welches von Anfang an mit dabei ist. Auch heute sieht man die BHC-3 ZZ4 auf unseren Straßen häufiger als andere Boss Hoss Modelle. Der kraftvolle Antrieb besteht aus dem bewährten 350 cui (5735 ccm) GM Performance Motor in Kombination mit dem selbst entwickelten 2-Gang-Halbautomatik-Getriebe inklusive Rückwärtsgang (Serie bei allen Modellen). Seit 2008 sind alle Boss Hoss Motorräder mit elektronisch geregelter Einspritzung ausgestattet. Die neue, elektronische Instrumentierung, mit aufgeräumter Optik, gehört seither ebenfalls zur Serienausstattung.

THE ZZ4. The original Boss Hoss, a hit and a topseller from day one. There are more ZZ4's on the road than any other Boss Hoss style. The powerful drive train includes the proven reliability of the 350 cubic inch GM performance engine coupled to our proprietary two speed semi-automatic transmission with a true reverse (standard on all our bike models). All 2008 Boss Hoss motorcycles are fed by electronic fuel injection. A new electronic instrument panel provides new life to the dash cluster.

BHC-3 ZZ4 SS

Die Boss Hoss -Super Sport hatte ihr Debut im Rahmen der Modellpräsentation 2007. Im Vergleich zur BHC-3 ZZ4 wurde die Sitzhöhe um 3“ herunter gesetzt und der Radstand um 3“ (7,6 cm) verkürzt. Mit diesen Maßnahmen gelang es, viele weitere Motorradfahrer mit dem Boss Hoss Virus zu infizieren. Angetrieben wird auch die Super Sport vom kraftvollen ZZ4 350 cui (5735 ccm) Motor mit Aluminium-Zylinderköpfen (ein Meilenstein in der Welt der Boss Hoss Gemeinde), sagenhaften 405 foot-pound (546 Nm) Drehmoment und einer Leistungsabgabe von 265 kW (355 PS). Die Genialität dieses Designs ist die Sitzposition: Man sitzt im Bike und nicht einfach nur oben drauf!

THE BOSS HOSS SUPER SPORT made it´s debut with the ´07 model lineup. Crafted with a 3 inch lower seat height and a 3 inch shorter wheelbase than the standard ZZ4, this bike was designed to appeal to a wider range of motorcycle enthusiasts. Powered by the aluminum-headed ZZ4 350 engine that has been the cornerstone of the Boss Hoss world... producing 405 foot-pounds of torque and up to 355 horsepower. The ingenuity of this motorcycle´s design allows the Super Sport rider to sit in the bike, not just on it.

BHC-3 LS3

Die Boss Hoss LS3 trägt das Sportdesign in neue Dimensionen in Bezug auf Handling und Performance. Die Basis des Aufbaus bildet das aus Aluminium gefertigte 6,2 Liter Corvette Kraftwerk. Dieser Motor ist sozusagen der King Kong im Small-Block Bereich mit seiner Multi-Port Einspritzung und 327 kW (445 PS) sowie dem Drehmoment von fulminanten 425 foot-pounds (573 Nm). In Verbindung mit dem niedrigeren Gewicht des Alu Motors resuliert hieraus das beste Leistungsgewichts-Verhältnis, das je ein Boss Hoss Motorrad vorweisen konnte. Das Drehmoment eines Big-Blocks gepaart mit der Agilität eines Sportlers. Diese Kombination macht die BHC-3 LS3 zum ultimativen V8-Racer.

THE BOSS HOSS LS3 takes our sport design to a new level of handling and performance with the all-aluminum 6.2 liter Corvette power plant. This King Kong of small-blocks with its multiport fuel injection system produces 445 horsepower and 425 foot-pounds of torque, coupled with the loss of weight due to it´s all-aluminum engine it provides the strongest horsepower to weight ratio ever produced by a Boss Hoss motorcycle. The torque of a big-block… the agility of a sport bike…truly makes the LS3 the ultimate production motorcycle.

BHC-3 LS3 SS

Das LS3 Modell gibt es, genau wie die ZZ4, in einer sportlichen SS-Version. Mit verkürztem Radstand und niedrigerer Sitzposition unterstreicht sie ihre sportlichen Ambitionen. Das leichte, aus Aluminium gefertigte 6,2 Liter Corvette Kraftwerk vereint sich mit dem sportlichen Fahrwerk der SS zum handlingfreundlichsten Boss Hoss Modell. Die Leistungswerte des Motors sprechen für sich, mit der Erweiterung SS für „Supersport", offenbart die LS3 in jeder Situation die Leistung und Fahrdynamik eines Supersportlers.

The LS3 model is also available with the sportive highlights of the ZZ4, which we call the SS-version. With a shorter wheel base combined with a lowered seat position the bike points out the sportive way. The lightweight aluminum Corvette engine with 6.2 liters capacity in conjunction with the sportive layout of the chassis components is the best handling Boss Hoss bike ever. The technical specifications speak for themselves, providing the L3 with the power and drivability of a supersport (SS).

BHC-9 ZZ4

Boss Hoss Trikes sind komfortable Cruiser mit unglaublichen Kraftreserven. Das exklusive Design lässt so manche Köpfe herumschnellen. So geschieht es in der Regel auch beim '57 CHEVY Modell BHC-9 ZZ4. Der Antrieb kann wahlweise aus dem kraftvollen 350 cui (5735 ccm) GM Performance Motor mit Aluminium-Zylinderköpfen oder dem 6,2 Liter LS3 Corvette Alu Motorblock bestehen. Optional kann das neue Air-Ride Luftfedersystem für alle Boss Hoss Trikes geordert werden. Mit ihm bietet das Boss Hoss Trike ein Maximum an Fahrkomfort.

Boss Hoss Trikes deliver comfortable cruising and incredible power all wrapped up in a head turning design, like our '57 CHEVY model. You can choose to have your trike powered by either the 350 cubic inch (5.7 liter) ZZ4… or the all-aluminum 378 cubic inch (6.2 liter) LS3 power plant. A new optional air-ride suspension system provides the ultimate riding comfort for any Boss Hoss trike.

Custom Stingray II

Der Individualist ist unser Kunde, das Besondere nennt er sein Eigen. Bei der Boss Hoss Cycle GmbH entstehen kraftvolle, individuelle Boss Hoss Kunstwerke im Kundenauftrag. Nach Themenvorgabe durch den Kunden werden verschiedene Vorschläge entwickelt. Anschließend entsteht in der Custom Werkstatt nahe Köln der eigene individuelle Boss Hoss Custom Traum, so auch bei der Stingray II geschehen. Eine Waffe für die Straße, 990 PS aus 10 Litern Hubraum, entfachen unglaubliche 1.000 Newtonmeter. Eine hochwertige Verarbeitung bis ins letzte Detail versteht sich von selbst. Ein Fahrzeug um Aufsehen zu erregen.

Our customers are individual enthusiasts searching for something special. The Boss Hoss Cycle GmbH builds special Boss Hoss bikes on demand for our customers. We offer some ideas about the techical and design possibilities and then we start in conjunction with the customer´s ideas to build an incredible fully customized Boss Hoss at our workshop near Cologne. Exactly the way how the Stingray II was created. This bike is a weapon on wheels with 990 horsepower gained out of 10 liter capacity and an unbelievable torque of 1000 newtonmeter. Exellent attention to detail and a high standard in manufacturing is mandatory, providing a bike that turns heads everywhere.

Bar-Stool

Der Publikumsmagnet für jede Ausstellung und Messe. Besucher können die Blicke nicht von diesem außergewöhnlichen Sitzplatz abwenden. Emotionale Gesprächsfetzen durchdringen das Blitzlichtgewitter der Fotografen, die ein Foto vom schnellsten Barhocker der Welt mitnehmen wollen. Wenn dann noch per Fernbedienung der Motor startet, der V8 der Menschenmenge mit voluminösem Fauchen seine Kraft entgegenbrüllt, ist es um die Besucher geschehen. Wer bis dahin noch nicht am Stand war, wird sich in kürzester Zeit zur großen Traube staunender Gäste gesellen. Dank Automatik und spezieller Übersetzung ist der Barhocker sogar fahrbar. Kein Cafe-Racer, sondern der erste Bar-Racer mit V8-Treibsatz.

This is the most radical barstool you might have ever seen. No it is not Tooltime! On all our exhibitions around the world visitors and press photographers alike want to get a picture of the world´s fastest barstool. Emotional words like ‚outstanding', ‚awesome' are the comments heard through all the flashes in the crowd. When we start the engine by remote control and the barstool starts to roar out it´s V8 power, you can see that all visitors suddenly turn their heads and try to get an idea what's going on. With automatic transmission and a special gear ratio you can even ride the barstool ... not as a Cafe-Racer but as the first Bar-Racer on earth powered by a V8 engine.

Excalibur

Für diese Welt geschaffen und konstruiert - auch wenn er ein bisschen aussieht wie von einem anderen Stern: Einmalig schön das exklusive Design, einmalig auch die strömungsoptimierte Fiberglas-Karosserie. Mit dem Excalibur Carrier befördern und lagern Sie wertvolles Equipment und Transportgut trocken, problemlos und sicher. Ob Sie den Excalibur Carrier für geschäftliche, private, oder für beide Zwecke nutzen, er ist in jedem Fall ein „Hingucker" und keine langweilige Beziehungskiste. Mit diesem Carrier sind Sie ein König der Straßen. Als Werbeträger kommt er übrigens doppelt interessant und attraktiv daher. Jedenfalls aufregender als alles, was einem sonst so an Werbeflächen über den Weg rollt. Irgendwie schon unschlagbar.

The trailer may look like it came from another galaxy with the extraordinary design and the fluent streamlining form of the fiber chassis but it is definitely made for this world. The design and function combined together gives you a trailer that carries all your needs in a dry and safe conditions. High value bikes or other expensive items are secured by one of the best trailers you can get. Use it privately or for your own business, it is a great investment, because of the headturning design and the ability to put your own advertising designs on the huge side panels. Aerodynamic excalibur inspired style and timeless good looks. The design is optimized for one hand empty trailer handling. The trailer has a fold down spring assisted tailgate for easy loading. You can carry two bikes with ease, 3 bikes in a pinch. The torflex axle offers independent suspension. The trailer has a minimum of wind resistance for easy towing and better gas mileage compared to other cube type trailers.

	BHC-3 ZZ4	BHC-3 ZZ4 SS	BHC-3 LS3	BHC-3 LS3 SS
Motor / *Engine*:	V8, wassergekühlt / *Liquid cooled, V8*			
Leistung / *Power*:	264 kW (360 PS) bei 5250 U/min. / *355 hp @ 5250 rpm*		327 kW (445 PS) bei 5750 U/min. / *439 hp @ 5750 rpm*	
Drehmoment / *Torque*:	550 Nm bei 3500 U/min. / *405 lbf ft @ 3500 rpm*		574 Nm bei 4750 U/min. / *425 lbf ft @ 4750 rpm*	
Kompression / *Compression Ratio*:	10:1		10.9:1	
Hubraum / *Size*:	5,7 Liter / *350 c.i.*		6,2 Liter / *378 c.i.*	
Getriebe / *Transmission*:	2-Gang-Semi-Automatik mit Rückwärtsgang / *2-speed semi-auto*			
Antrieb / *Drivetrain*:	Zahnriemen (Gates-Polychain) / *Belt, Gates - Polychain*			
Länge / *Length*:	269 cm / *106"*	261,6 cm / *103"*	269 cm / *106"*	261,6 cm / *103"*
Sitzhöhe / *Seat Heigh*:	71 cm / *28.0"*	63,5 cm / *25.0"*	71 cm / *28.0"*	63,5 cm / *25.0"*
Leergewicht / *Dry Weight*:	505 kg / 1110 lbs.		484 kg / *1065 lbs.*	
Zul. Gesamtgewicht / *GVWR*:	761 kg / *1675 lbs.*			
Reifen v-h / *Tires f-r*:	130/90-16, 3.50" x 16.0" - 230/60, 7.0" x 15.0"			
Fahrwerk vorne / *Suspension front*:	63 mm Upside-down Gabel, 8,9 cm Federweg, einstellbare Vorspannung / *63 mm inverted forks, adj. preload, 3,5" travel*			
Fahrwerk hinten / *Suspension rear*:	33 cm „coilover shocks", zwei Stück, einstellbare Vorspannung, optional Luftfederrung „Legend Air" / *Dual 13.0" coilover shocks, adjustable preload, optionelly „Legend Air Suspension"*			
Bremsen v-h / *Brakes f-r*:	2 x 4-Kolben Bremssättel, 320 mm Bremsscheiben (schwimmend gelagert) - 1 x 4-Kolben Bremssattel, 320 mm Bremsscheibe (schwimmend gelagert) / *Dual four-piston calipers, 12.6" floating discs - Single four-piston caliper, 12.6" floating disc*			
Tankinhalt / *Tank Capacity*:	ca. 32 Liter / *8.5 gal.*			
Verbrauch / Fuel consumption:	9,5 - 11,9 Liter l 100 km / *2,5 - 3,1 gal. / 62.11 mile*		9,5 - 11,3 Liter l 100 km / *2,5 - 3 gal. / 62.11 mile*	
Preis / *Price*:	49.980,- Euro inkl. 19% MwSt.	53.550,- Euro inkl. 19% MwSt.	58.905,- Euro inkl. 19% MwSt.	60.690,- Euro inkl. 19% MwSt.
Garantie / *Warranty*:	12 Monate, ohne Kilometerbegrenzung / *12 mo., unlimited miles*			

BHC-9 ZZ4	BHC-9 LS3	Stingray II	BAR-STOOL	Excalibur
V8, wassergekühlt / *Liquid cooled, V8*	V8, wassergekühlt / *Liquid cooled, V8*	V8, aluminium, Donovan Serie 500	*Small block Chevy V-8 l Big block Chevy V-8*	
264 kW (360 PS) bei 5750 U/min. / *355 hp @ 5250 rpm*	327 kW (445 PS) bei 5750 U/min. / *439 hp @ 5750 rpm*	728 kW (990 PS) bei 3800 U/min. / *976 hp @ 3800 rpm*	5000 U/min. / *5,000 rpm*	
550 Nm bei 3500 U/min. / *405 lbf ft @ 3500 rpm*	574 Nm bei 4750 U/min. / *425 lbf ft @ 4750 rpm*	1000 Nm bei 3800 U/min.		
10:1	10.9:1			
5,7 Liter / *350 c.i.*	6,2 Liter / *378 c.i.*	10,1 Liter / *620 c.i.*		
3-Gang-Semi-Automatik + R / *3-speed semi-auto*	3-Gang-Semi-Automatik +R / *3-speed semi-auto*	Nesco Semiautomat		
Kardanwelle auf gekürzte Ford-Starrachse mit 7,5" - (offen) / *Shaft, narrowed Ford 7.5"(open)*	Kardanwelle auf gekürzte Ford-Starrachse mit 7,5" - (offen) / *Shaft, narrowed Ford 7.5"(open)*			
292 cm (32-Coupe) l 328 cm (57-Chevy) l 345 cm (Truck) / *115" l 129" l 136"*	292 cm (32-Coupe) l 328 cm (57-Chevy) l 345 cm (Truck) / *115" l 129" l 136"*			4780 mm (S1), 5205 mm (S2)
74 cm / *29.0"*	74 cm / *29.0"*			450 kg (S1), 550 kg (S2)
682 kg / *1500 lbs.*	682 kg / *1500 lbs.*			
973 kg / *2140 lbs.*	973 kg / *2140 lbs.*			1300 kg (S1), 1500 kg (S2)
130/90-16, 3.50" x 16.0" - 275/60R-15, 10.0" x 15.0"	130/90-16, 3.50" x 16.0" - 275/60R-15, 10.0" x 15.0"	5,75 x 20 mit 180er Metzeler - 10 x 20 mit 280er Avon		205/70-14 (S1), 205/65-15 (S2)
63 mm Upside-down Gabel / *63 mm inverted forks*	63 mm Upside-down Gabel / *63 mm inverted forks*	Boss Hoss Germany		
28 cm, 2 coilover shocks, 45 cm rebound-Dämpfer / *Dual 17" coilover shocks, 17.5" rebound damper*	28 cm, 2 coilover shocks, 45 cm rebound-Dämpfer / *Dual 17" coilover shocks, 17.5" rebound damper*	Boss Hoss Germany		
2 x 4-Kolben Bremssättel - 2 x 4-Kolben-Bremssattel / *2 x 4-piston calipers - 1 x 4-piston caliper*	2 x 4-Kolben Bremssättel - 2 x 4-Kolben-Bremssattel / *2 x 4-piston calipers - 1 x 4-piston caliper*	Brembo - Brembo / Briford		
ca. 32 Liter / *8.5 gal.*	ca. 32 Liter / *8.5 gal.*		18,9 Liter / *5 gal.*	
9,4 - 11,8 Liter l 100 km / *2,5 - 3,1 gal. l 62.11 mile*	9,4 - 11,8 Liter l 100 km / *2,5 - 3,1 gal. l 62.11 mile*			
55.573,- Euro inkl. 19% MwSt.	55.573,- Euro inkl. 19% MwSt.	Auf Anfrage		
12 Monate, ohne Kilometerbegrenzung / *12 mo., unlimited miles*	12 Monate, ohne Kilometerbegrenzung / *12 mo., unlimited miles*			

PARTS

ART.NR. P_9909_113

ART.NR. P_4300

ART.NR. P_4320

ART.NR. P_0137_bar

ART.NR. P_9909_103

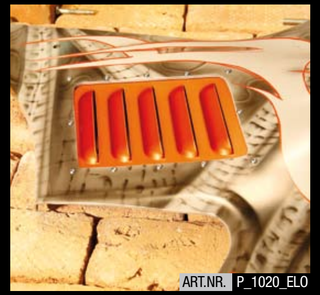
ART.NR. P_9909_002

Customizing spielt unter den Besitzern einer Boss Hoss eine sehr große Rolle. Trotz des Stolzes, Eigentümer eines sehr außergewöhnlichen Bikes zu sein, wird nichts dem Zufall überlassen. Das Unikat ist ein Muss für jeden Boss Hoss Rider.

Ein paar Produkte zum Verfeinern haben wir auf den nächsten vier Seiten zusammengestellt. Produktbeschreibung, Preis und eine weit größere Auswahl, finden Sie auf unserer Homepage im Online-Shop. Für den absoluten Vollumbau, wie zum Beispiel bei der Stingray II oder nach Art der Nautilus, vereinbaren Sie bitte einen Termin mit unserer kreativen Abteilung. Unmögliches erschaffen wir immer wieder und sorgen mit unseren Kreationen für staunendes Publikum.

ART.NR. P_9909_104

ART.NR. P_3324_252


ART.NR. P_1020_ELO

ART.NR. P_9580_CRO

ART.NR. P_9510_CRO

ART.NR. P_0300_a

ART.NR. P_1480_10C

Customizing your Boss Hoss. A very important part in the life of the Boss Hoss owner. Despite being the proud owner of a very different bike, nothing will be left to chance. Being unique is a must for every Boss Hoss rider. On the next few pages you will find products to customize your ride. Product specifications, prices and even accessories can be found in our online shop.

To fully re-design your bike, like the example of the Stingray II or the Nautilus, you have the option to set up an appointment with our "Creative Department". We will create the impossible and always manage to "WOW" our audiences.

Custom Tank

ART.NR. P_2508_ww

ART.NR. P_0136_bbs

ART.NR. P_1140_63

ART.NR. P_9909_103

ART.NR. P_9909_001

ART.NR. P_1100_HRF

ART.NR. P_1472_NOS

ART.NR. P_9909_115

PARTS

ART.NR. A110301A

ART.NR. 7120177KS

ART.NR. 7260162

ART.NR. 6810010K

ART.NR. A150360

ART.NR. 7640212

ART.NR. A140102K

ART.NR. A150202K

ART.NR. A150106K

Custom Schwinge

ART.NR. 7640212

ART.NR. A160701A

ART.NR. 9909-001elox

ART.NR. A130160A

ART.NR. A160100

ART.NR. 7670301

ART.NR. A110022K

ART.NR. 7210011AB

Custom Seat

Custom Seat

STUFF

ART.NR. 11200901

ART.NR. 86806060

ART.NR. 86802222

Vernünftiger Schutz im erstklassigen Style, das sind Eigenschaften der Kopfbedeckung von Marushin. Eine große Auswahl samt Beschreibung und Preisen erwartet Sie in unserem Online-Shop auf: www.bosshosscycles.de.

Smart, effective protection with style, that is the objective for the helmets by Marushin. A great collection including specifications and prices can be found at www.bosshosscycles.de

ART.NR. 86801060

ART.NR. 86802020

Unsere Bekleidungskollektion haben wir um viele Motive rund um das Thema Boss Hoss erweitert. T-Shirts für Frauen und Männer in einem modernen Schnitt mit coolen Grafiken oder Hoodys für die etwas kühlere Zeit. Erstklassige Sweatshirts runden das Bekleidungsprogramm ab. Die aktuellen Modelle mit Beschreibung und Preisen gibt es in unserem Online-Shop.

T-shirts in different styles with cool designs for man and women, hoodys for the cooler days and great sweaters are also part of our collection. Everything new, specifications and prices can be found in our online-shop.

ART.NR. 13213140

ART.NR. 16113540

ART.NR. 13211142

ART.NR. 13212142

ART.NR. 13213443

ART.NR. 16113440

ART.NR. 13113443

ART.NR. 12221210

STUFF

ART.NR. 11200903

ART.NR. 12213212

ART.NR. 11200902

ART.NR. 11200904

ART.NR. 11200905

ART.NR. 23213540

Natürlich führen wir auch die Klassiker aus den USA in unserem Shop. Ob hochwertige Lederjacken, schöne Hemden oder die bewährte Lederweste, alle US classics mit Beschreibung und Preisen gibt es in unserem Online-Shop unter: www.bosshosscycles.de

The US classics are also not missing in our shop. Genuine leather jackets, shirts and of course the biker vest are listed with specifications and prices in our on-line-shop at www.bosshosscycles.de

ART.NR. 28271141

Auch die neue Kollektion „Boss Hoss Intim“ finden Sie in unserem Online-Shop.

The new collection of "Boss Hoss Intim" can also be found at our online-shop.

ART.NR. 18521141

ART.NR. GSV811

ART.NR. OSV812

ART.NR. BHR12

ART.NR. OHV811

ART.NR. AHV811

ART.NR. BHR11

ART.NR. AHV821

ART.NR. PNV821

ART.NR. KNV811

ART.NR. OSV811

ART.NR. AMV811

In Sachen Schmuck haben wir das Thema Boss Hoss ebenfalls weiter entwickelt. Oben sehen Sie einige Exponate unserer ausgefallenen Kollektion. Mehr Informationen zu diesen Artikeln und natürlich auch die aktuellen Preise finden Sie in unserem Online-Shop unter: www.bosshosscycles.de - Viel Spaß beim stöbern.

Our jewellery collection has grown as well. These are only a few items from our unique Boss Hoss collection. More information, specifications and prices can be found at www.bosshosscycles.de